

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania pn.:

**„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”**

Nr dokument.: D016_C

Nr umowy: 72.2025 z dnia 26.08.2025 r

Inwestor Powiat Kłodzki, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
reprezentowany przez

i Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
ul. Wyspiańskiego 2 K, 57-300 Kłodzko

Obiekt: Droga

Lokalizacja: Województwo dolnośląskie; powiat kłodzki; gmina Łądek-Zdrój;
jednostka ewidencyjna: 020808_4, Łądek-Zdrój - miasto:
obręb 0003 Stare Miasto, działki ewidencyjne: 244, 319/2, 252/34, 235,
255/2, 227/48, 255/1, 268, 172/1, 275, 309/4, 236/2, 238/40, 256/14

Branża: DROGOWA, SANITARNA, ELEKTROENERGETYCZNA

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”**ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY:**

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant Branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wdowiak	DOŚ/BO/2167/01 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Płonka	DOŚ/BD/0094/04 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Jacek Kuziora	247/02/DUW Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń	
Sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Jan Kopeć	688/89/UW Do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno– inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310/PWOE/07 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Karol Wujec	OPL/0737/POOE/11 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust 3e ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2025 r. poz. 418, z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2025 poz. 418 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu technicznego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY:

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant Branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Wdowiak	DOŚ/BO/2167/01 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Płonka	DOŚ/BD/0094/04 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Jacek Kuziora	247/02/DUW Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń	
Sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Jan Kopeć	688/89/UW Do projektowania i kierowania robotami w specjalności instalacyjno– inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych	

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Leszek Tarnogrodzki	OPL/0310/PWOE/07 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Karol Wujec	OPL/0737/POOE/11 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Wrocław, maj 2026 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, maj 2026 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2025 r. poz. 418 z późn. zmianami) pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

SPIS TREŚCI

PROJEKT TECHNICZNY CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	10
2.1. PODSTAWY FORMALNE	10
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	10
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	10
3. STAN ISTNIEJĄCY (PO POWODZI 2024 R.)	10
3.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
4. STAN PROJEKTOWANY	11
4.1. PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	12
4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	13
4.3. ROBOTY ZIEMNE	13
4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	13
4.5. ODWODNIENIE DROGI	16
4.6. OBRAMOWANIE JEZDNI.....	17
4.7. ZJAZDY	17
5. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – KANALIZACJA DESZCZOWA	17
5.1. RUROCIĄGI.....	17
5.2. STUDZIENKI	17
5.3. WPUSTY DESZCZOWE	18
5.4. TRASOWANIE SIECI	18
6. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ELEKTROENERGETYKA	18
6.1. STAN ISTNIEJĄCY	18
6.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	18
6.3. STAN PROJEKTOWANY.....	19
7. UWAGI KOŃCOWE	21
PROJEKT TECHNICZNY ZAŁĄCZNIKI	23
ZAŁ. 1 UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY	24
ZAŁ. 2 PLAN BIOZ	38
PROJEKT TECHNICZNY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	40

WYKAZ RYSUNKÓW:

Nr	Tytuł rysunku	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	1:500
D-02.01	Przekrój podłużny – ul. Ogrodowa	1:500/50
D-02.02	Przekroje podłużne – skrzyżowania	1:500/50
D-02.03	Przekroje podłużne – zjazdy	1:500/50
D-03.01	Przekroje konstrukcyjne A-A, C-C	1:50
D-03.02	Szczegóły konstrukcyjne	1:25
K-01	Profile kanalizacji deszczowej	1:100
K-02	Profile kanalizacji deszczowej	1:100
K-03	Profile kanalizacji deszczowej	1:100
E-01	Schemat oświetlenia	-

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:**ZAŁ. 1 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY****ZAŁ. 2 PLAN BIOZ**

PROJEKT TECHNICZNY

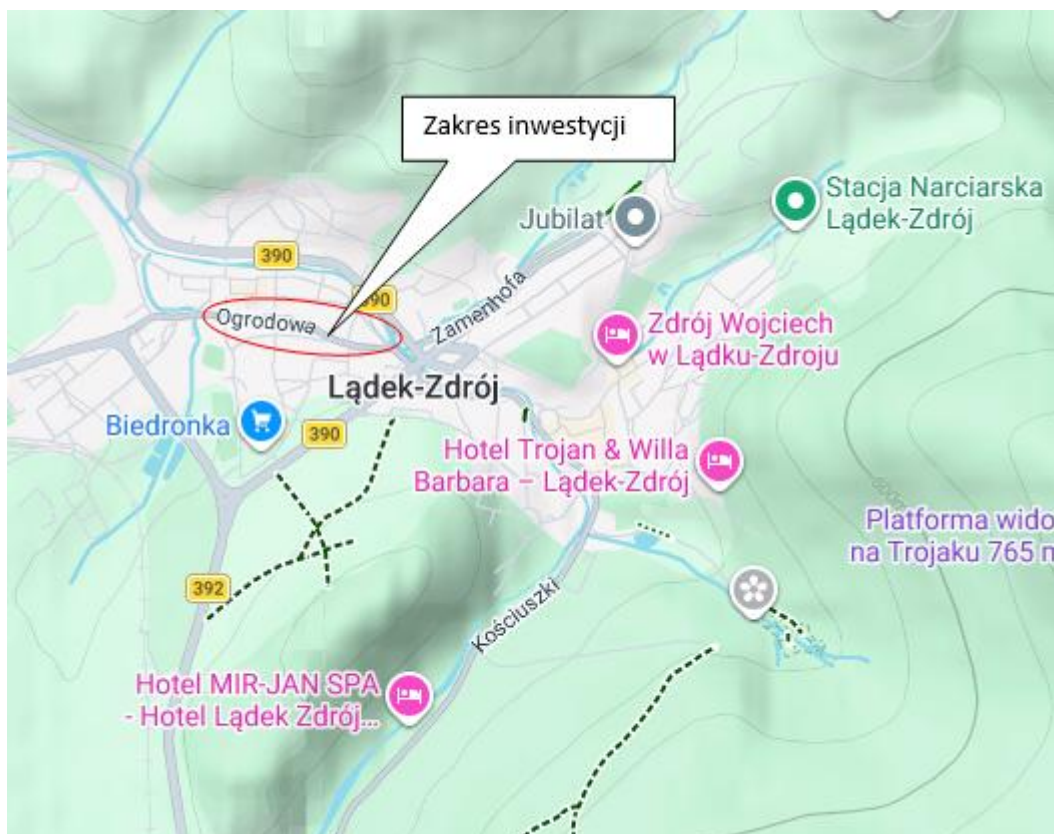
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest odbudowa drogi powiatowej – ul. Ogrodowej w zakresie odbudowy drogi powiatowej w ciągu ul. Ogrodowej w Łądku-Zdroju, uszkodzonej podczas powodzi we wrześniu 2024 r.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, gminie Łądek-Zdrój w miejscowości Łądek-Zdrój.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. 1.1. Lokalizacja inwestycji

Zakres niniejszego opracowania dotyczy odbudowy drogi powiatowej w ciągu ul. Ogrodowej w Łądku-Zdroju.

Zakres inwestycji obejmuje następujące prace:

- wykonanie nowej jezdni (pełna konstrukcja),
- odbudowę skrzyżowań,
- wykonanie dróg dla pieszych (chodników),
- odbudowę zjazdów zwykłych,
- wykonanie miejsc postojowych prostopadłych (w tym dla osób niepełnosprawnych),
- wykonanie miejsc postojowych równoległych
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa (płytek ostrzegawczych z wypustkami oraz płytek prowadzących ułatwiających komunikację osobom niepełnosprawnym).

Efektem realizacji będzie droga spełniająca obowiązujące warunki techniczne dla ruchu kołowego i pieszego. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa poruszających się pojazdów oraz pieszych, ograniczenia emisji spalin oraz zmniejszenia ryzyka poważnej awarii.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr **72/2025** z dnia 26.08.2025r. zawarta pomiędzy **Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław i **Zamawiającym: Powiat Kłodzki**, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna wykonane w sierpniu 2025 r.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego,
- Mapa do celów projektowych,
- Obowiązujące przepisy oraz normy i literatura techniczna.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej w zakresie odpowiadającym charakterystyce inwestycji dla obiektów uszkodzonych podczas powodzi we wrześniu 2024 roku.

3. STAN ISTNIEJĄCY (PO POWODZI 2024 R.)

3.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ulica Ogrodowa zlokalizowana jest w centralnej części miasta (południowa strona od Ratusza), stanowi połączenie centrum z terenami na kierunku wschód-zachód. Zakresem opracowania jest objęty odcinek od skrzyżowania z ul. Śnieżną do włączenia w ul. Kościuszki.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3D (ul. Ogrodowa) jest drogą klasy Z. Szerokość drogi na odcinku obejmującym niniejsze opracowanie wynosi ~ 9.0-9.5 m. W stanie istniejącym po obu stronach znajdują się chodniki. Pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Śnieżną oraz ul. Strażacką/Rataja są wyznaczone miejsca postojowe po stronie północnej na długości obiektów handlowych, po stronie południowej wyznaczona jest zatoka TAXI. Na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Rataja do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich chodnik po stronie południowej jest odsunięty od jezdni ok. 3.0 m. Pomiędzy jezdnią, chodnikiem występuje szpaler drzew. Analogiczna sytuacja występuje po stronie północnej. Po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Strażacką zlokalizowane są miejsca postojowe prostopadłe. Nawierzchnia jezdni na całej długości ul. Ogrodowej oraz wszystkich skrzyżowań jest bitumiczna. Nawierzchnia chodników jest bitumiczna oraz z kostki betonowej, natomiast nawierzchnia miejsc postojowych jest z kostki betonowej oraz kamiennej (w tym zatoka TAXI).

Woda odprowadzana jest powierzchniowo do istniejących wpustów drogowych, które kolejno kierują wody do kanalizacji deszczowej.

W obrębie inwestycji ul. Ogrodowa jest oświetlona, oświetlenie zrealizowane jest w oparciu o oprawy oświetleniowe LED. Oprawy zamocowane są na słupach aluminiowych cylindrycznych stożkowych. Słupy posadowione są na fundamentach prefabrykowanych. Nowoczesny charakter słupa i oprawy harmonizuje z współczesną zabudową.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci: sieć elektroenergetyczna (w tym oświetlenie), sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

4. STAN PROJEKTOWANY

W zakresie przebudowy drogi powiatowej 3D (ul. Ogrodowa) projektuje się wykonanie:

- nowej jezdni (pełna konstrukcja),
- odbudowy skrzyżowań,
- chodników,
- odbudowy zjazdów zwykłych,
- miejsc postojowych równoległych oraz prostopadłych (w tym dla osób niepełnosprawnych),
- zatoki dla postoju taksówek,
- przejść dla pieszych z azylami,
- przejścia sugerowanego,
- elementów bezpieczeństwa (płytek ostrzegawczych z wypustkami, oraz płytek prowadzących ułatwiających komunikację osobom niepełnosprawnym),
- doświetlenia przejść dla pieszych.

Początek projektowanego odcinka znajduje się w km 0+012.93 (przed skrzyżowaniem z ul. Śnieżną). Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+580.17 i dowiązuje się do odrębnego opracowania projektowego związanego z przebudową ul. Kościuszki. Na końcowym odcinku opracowanie jest także powiązane z projektem przebudowy dróg sąsiednich (Plac Staromłyński) po stronie północnej ul. Ogrodowej. Na całej długości drogi projektuje się zawężenie istniejącej jezdni celem stworzenia dodatkowych zatok parkingowych. Na odcinku od km 0+210 do km 0+350 jezdnię zaprojektowano w sposób zapewniający zachowanie istniejących nasadzeń z wprowadzeniem miejsc postojowych. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na kierunku północ południe zaprojektowano przejścia dla pieszych z azylem, doświetleniem oraz elementami ułatwiającymi komunikację osobom niepełnosprawnym/ niewidomym poprzez wprowadzenie płytek prowadzących wskazującym na lokalizację przejścia dla pieszych oraz płytek ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych. Wszystkie przejścia dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4.0 m. W km 0+323 wprowadzono przejście sugerowane. Na wszystkich wlotach skrzyżowań objętych opracowaniem zaprojektowano przejścia dla pieszych (doświetlone). W celu poprawy bezpieczeństwa przeprojektowano skrzyżowanie z ul. Powstańców Wielkopolskich by umożliwić wyjazd w dwóch kierunkach. Po stronie południowej pomiędzy skrzyżowaniami od ul. Rataja oraz ul. Powstańców Wielkopolskich dowiązano się do rozwiązań koncepcyjnych zagospodarowania przyległego terenu. Opracowania objęte koordynacją są uwidocznione na planie sytuacyjnym. Od km 0+462 do km 0+507 po stronie północnej projektowanej drogi wprowadzono zabruk z kostki kamiennej poprawiający komunikację dla samochodów dostarczających zaopatrzenie do funkcjonującego obecnie sklepu Dino.

Zestawienie zjazdów zwykłych oraz skrzyżowań.

Lp.	Nazwa	Typ	Kilometraż [km]	Szerokość [m]**
1	ul. Śnieżna	skrzyżowanie zwykłe	0+039.51	5.00
2	Zjazd_P1	zjazd zwykły	0+062.16	4.50
3	ul. Strażacka	skrzyżowanie zwykłe	0+186.87	6.10
4	ul. Rataja	skrzyżowanie zwykłe	0+192.01	5.00
5	Zjazd_L1	zjazd zwykły	0+238.13	3.50
6	Zjazd_L2	zjazd zwykły	0+338.80	4.65
7	ul. Powstańców Wielkopolskich	skrzyżowanie zwykłe	0+363.45	4.00
8	Zjazd_L3	zjazd zwykły	0+419.75	4.00
9	ul. Polna	skrzyżowanie zwykłe	0+434.98	4.50
10	Zjazd_P2 (DINO)	zjazd zwykły	0+475.65	6.00

Poniżej zestawienie miejsc postojowych zaprojektowanych na całym odcinku ul. Ogrodowej.

	Kilometraż	Ilość miejsc parkingowych	
		Zwykłe	Dla osób niepełnosprawnych
Równoległe_P_1	0+074 – 0+092	3	0
Równoległe_L_1	0+078 – 0+096	3	0
Prostopadłe_L_2	0+100 – 0+159	19	2
Równoległe_P_2	0+102 – 0+120	3	0
TAXI_Równoległe_P_3	0+129 – 0+149	-	-
Prostopadłe_L_3	0+219 – 0+232	5	0
Równoległe_P_4	0+219 – 0+315	13	0
Prostopadłe_L_4	0+250 – 0+270	7	1
Równoległe_L_5	0+297 – 0+315	3	0
Równoległe_P_5	0+331 – 0+343	2	0
Równoległe_L_6	0+365– 0+407	7	0
Prostopadłe_P_6	0+375 – 0+406	11	1

Na całym odcinku zaprojektowano 80 miejsc postojowych (w tym 4 dla osób niepełnosprawnych).

4.1. PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE

DROGA POWIATOWA 3D (ul. Ogrodowa):

- klasa techniczna
 - kategoria ruchu
 - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym
 - spadek poprzeczny jezdni na łuku
 - szerokość jezdni
 - szerokość regularna drogi dla pieszych
 - szerokość/długość miejsc postojowych prostopadłych
 - szerokość/długość miejsc postojowych równoległych
 - szerokość/długość miejsc postojowych prost. dla niepełnosprawnych

Z”,
KR3,
daszkowy i= 2.0%,
jednostronny i= 2.0%,
6.0 m,
min.2.3 (w tym opaska 0.50 m) m,
2.5x5.0 m,
2.5x5.0 m,
3.5x5.0 m,

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| – prędkość do projektowania | 40 km/h, |
| – min. pochylenie niwelety | 0.35 %, |
| – maks. pochylenie niwelety | 1.31 %, |
| – łuki pionowe | R=500-2500 m. |

4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowana niweleta jezdni została zaprojektowana w dowiązaniu do stanu istniejącego zapewniając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych

Rzędne zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- wymagania dla spełnienia warunku widoczności,
- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie minimalnych spadków,
- rzędne istniejących nawierzchni (dostosowanie wysokościowe, zjazdy, skrzyżowania, łącznice).

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dobór materiału gruntowego do wbudowania w nasyp należy rozróżnić od przeznaczenia warstwy w zależności od jej posadowienia zgodnie z Tablicą nr 2 normy PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205 :1998.

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową sieci uzbrojenia terenu. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 lub doprowadzone do parametrów G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

Uzyskanie przez grunty w budowlach ziemnych wymaganych cech nośności sprawdza się przez badania wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia. Oceny zagęszczenia dokonuje się na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s . Alternatywnie zagęszczenie gruntu z wyjątkiem gruntów o wskaźniku plastyczności $I_p > 10$ i wilgotności znacznie mniejszej od optymalnej, można oceniać na podstawie wartości wskaźnika odkształcenia I_o , równego stosunkowi modułów odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1, które należy określać wg załącznika B normy PN-B 02205:1998.

Grunty z wykopów spełniające wymagania dla gruntu nasypowego mogą zostać wbudowane. Humus przeznaczony jest do wykorzystania na zahumusowanie powierzchni po zakończonych robotach natomiast nadmiar humusu do wywieżenia.

Roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników dróg.

4.4. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na całej długości opracowania przyjęto układ warstw konstrukcyjnych jak dla konstrukcji **1d (Grupa nośności podłoża G4)**

Projektant dopuszcza w przypadku stwierdzenia podłoża gruntowego o większej nośności zastosowanie innej konstrukcji (1a-1c)

KONSTRUKCJA 1a

Grupa nośności podłoża G1 ($E_2 \geq 80$ MPa)

Konstrukcja nawierzchni (ul. Ogrodowa) :

- | | |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11 | gr. 4 cm, |
|--|-----------|

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

-
- | | |
|--|-------------|
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza (górna warstwa) – beton asfaltowy AC 22 P | gr. 7 cm, |
| – podbudowa zasadnicza(dolna warstwa) – mieszanka niezwiązana j o uziarnieniu
0/31.5 krusz. C _{90/3} | gr. 20 cm, |
| – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu
niewysadzinowego o CBR ≥ 35% | gr. 22 cm.* |

UWAGA:

Warstwa mrozoochronna dla grupy nośności G1 została zastosowana tylko w celu zwiększenia nośności, nie pełni roli przeciwdziałania wysadzinom.

KONSTRUKCJA 1b**Grupa nośności podłoża G2 (80≥E2≥50 MPa)****Konstrukcja nawierzchni (ul. Ogrodowa):**

- | | |
|--|------------|
| – warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11 | gr. 4 cm, |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza (górna warstwa) – beton asfaltowy AC 22 P | gr. 7 cm, |
| – podbudowa zasadnicza(dolna warstwa) – mieszanka niezwiązana j o uziarnieniu
0/31.5 krusz. C _{90/3} | gr. 20 cm, |
| – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu
niewysadzinowego o CBR ≥ 35% | gr. 28 cm. |

KONSTRUKCJA 1c**Grupa nośności podłoża G3 (50≥E2≥35 MPa)****Konstrukcja nawierzchni (ul. Ogrodowa):**

- | | |
|---|------------|
| – warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11 | gr. 4 cm, |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza (górna warstwa) – beton asfaltowy AC 22 P | gr. 7 cm, |
| – podbudowa zasadnicza(dolna warstwa) – mieszanka niezwiązanej o uziarnieniu
0/31.5 krusz. C _{90/3} | gr. 20 cm, |
| – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu
niewysadzinowego o CBR ≥ 35% | gr. 28 cm, |
| – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem
hydraulicznym lub wapnem | gr. 20 cm. |

KONSTRUKCJA 1d**Grupa nośności podłoża G4 (35≥E2≥25 MPa)****Konstrukcja nawierzchni (ul. Ogrodowa):**

- | | |
|---|------------|
| – warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11 | gr. 4 cm, |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | gr. 5 cm, |
| – podbudowa zasadnicza (górna warstwa) – beton asfaltowy AC 22 P | gr. 7 cm, |
| – podbudowa zasadnicza(dolna warstwa) – mieszanka niezwiązanej o uziarnieniu
0/31.5 krusz. C _{90/3} | gr. 20 cm, |
| – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu
niewysadzinowego o CBR ≥ 35% | gr. 28 cm, |
| – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem
hydraulicznym lub wapnem | gr. 25 cm. |

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

- głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.0\text{m}$ (II Strefa)
- kategoria ruchu KR3

Warunek grubości konstrukcji dla gruntów wątpliwych i wysadzinowych

- dla G_2 , zagęszczenie istniejącego podłoża $80\text{ MPa} > E_2 \geq 50\text{ MPa}$
 $G_2=0.55h_z=55\text{cm}$ $36\text{ cm} + 28\text{ cm} = 64\text{ cm} \geq 55\text{ cm}$ – spełniony
- dla G_3 , zagęszczenie istniejącego podłoża $50\text{ MPa} > E_2 \geq 35\text{ MPa}$
 $G_3=0.65h_z=65\text{cm}$ $36\text{ cm} + 48\text{ cm} = 84\text{ cm} \geq 65\text{ cm}$ – spełniony
- dla G_4 , zagęszczenie istniejącego podłoża $35\text{ MPa} > E_2 \geq 25\text{ MPa}$
 $G_4=0.75h_z=75\text{cm}$ $36\text{ cm} + 53\text{ cm} = 89\text{ cm} \geq 75\text{ cm}$ – spełniony

Wszystkie warstwy bitumiczne należy wykonać wg:

NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH WT-2 2014 część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Techniczne (Załączniki do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014)

NAWIERZCHNIE ASFALTOWE NA DROGACH KRAJOWYCH WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne (Załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

KONSTRUKCJA (2)

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.
- istniejące zagęszczone podłoże ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA (2')

Konstrukcja zatoki TAXI:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna 8/11 gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.
- istniejące zagęszczone podłoże ($E_2 \geq 25\text{MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA (3)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.

- istniejące zagęszczone podłoże ($E2 \geq 25 \text{ MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA (4)

Konstrukcja nawierzchni dróg dla pieszych:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarn. 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.
- istniejące zagęszczone podłoże ($E2 \geq 25 \text{ MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

UWAGA:

W miejscu wzmocnionej nawierzchni drogi dla pieszych (wg planu sytuacyjnego, od km 0+021 do km 0+040 -strona lewa oraz od km 0+061 do km 0+074-strona lewa) zastosować konstrukcję jak dla zjazdu (3).

KONSTRUKCJA (5)

Konstrukcja nawierzchni zabruków(rejon przejść dla pieszych-wyspa azylu):

- warstwa ścieralna – kostka kamienna 8/11
- cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarn. 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.
- istniejące zagęszczone podłoże ($E2 \geq 25 \text{ MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA (6)

Konstrukcja nawierzchni zabruków(poszerzenie jezdni od km 0+462 do km 0+507):

- warstwa ścieralna – kostka kamienna 16/18
- cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarn. 0/31.5 krusz. $C_{90/3}$ gr. 30 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu lub kruszywa, stabilizowanego cementem gr. 20 cm.
- istniejące zagęszczone podłoże ($E2 \geq 25 \text{ MPa}$)/ nasyp budowlany zgodnie z PN-S-02205:1998

4.5. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie zostanie wykonane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do sieci kanalizacyjnej.

4.6. OBRAMOWANIE JEZDNI

Krawężniki i obrzeża

W celu ograniczenia nawierzchni zastosować:

- Krawężniki wzdłuż ciągu ulicy - 15x30 (granitowe) na ławie betonowej (C12/15) z oporem.
- Obrzeża 8x30 (granitowe) na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

4.7. ZJAZDY

Zestawienie zjazdów zwykłych oraz skrzyżowań.

Lp.	Nazwa	Typ	Kilometraż [km]	Szerokość [m]
1	Ul. Śnieżna	skrzyżowanie zwykłe	0+039.51	5.00
2	Zjazd_P1	zjazd zwykły	0+026.16	4.50
3	Ul. Strażacka	skrzyżowanie zwykłe	0+186.87	6.10
4	Ul. Rataja	skrzyżowanie zwykłe	0+192.01	5.00
5	Zjazd_L2	zjazd zwykły	0+338.80	4.65
6	Ul. Powstańców Wielkopolskich	skrzyżowanie zwykłe	0+363.45	4.00
7	Zjazd_L3	zjazd zwykły	0+419.75	4.00
8	Ul. Polna	skrzyżowanie zwykłe	0+434.98	4.50
9	Zjazd_P2	zjazd zwykły	0+475.65	6.00

5. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni oraz chodników będą kierowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów drogowych, skąd za pośrednictwem przykanalików oraz studni i kolektorów odprowadzone zostaną do istniejącej sieci kanalizacji za pomocą pomocy nawiertek, kinety przelotowej lub wpięcia do istniejących studni. W przypadku, gdy na istniejącej sieci kanalizacji nie będzie możliwości zamontowania projektowanej studni, projektowane przykanaliki należy podłączyć do istniejącej kanalizacji za pomocą nawiertek.

Wykonawca zobowiązany jest do wpięcia istniejących rur spustowych odwadniających okoliczne budynki do istniejącej sieci kanalizacji.

Istniejące elementy infrastruktury podziemnej należy dostosować wysokościowo do projektowanej odbudowy drogi.

5.1. RUROCIĄGI

Odwodnienie drogi zostanie wykonane z rur PVC – U (do kanalizacji zewnętrznej), klasy S, (SN8), SDR 34-LITE o średnicy min. DN200 (kanały pomiędzy wpustami drogowymi a studniami) oraz DN315 (kanały pomiędzy studniami).

5.2. STUDZIENKI

Projektuje się wykonanie 21 studni o średnicy 1000 mm oraz 2 studnie o średnicy DN800. Zaprojektowano studzienki betonowe z częścią osadową o głębokości min. 0,50 m.

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe.

5.3. WPUSTY DESZCZOWE

Planuje się wykonanie wpustów drogowych, które będą miały za zadanie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej drogi. Studnie ściekowe dla montażu wpustów deszczowych zaprojektowano z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 500 mm, z betonu klasy nie niższej niż C35/45 zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Zaplanowano zwieńczenie studni ściekowej wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400 z rusztem uchylnym wg PN-EN 124-1:2015-07.

5.4. TRASOWANIE SIECI

Trasowanie sieci powinien przeprowadzać uprawniony geodeta wykonawczy zgodnie z pomiarami na planach. Sieci i przyłącza należy wykonać zgodnie z projektem i w oparciu o:

- "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" - część II;
- PN-92/B-10735 "Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze";
- BN-88/88-3602 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze."
- PN-81/B-10700 Instalacje wewnętrzne wodociągowe i kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.

Roboty prowadzić pod stałym nadzorem technicznym. Przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami. Wykopy wzdłuż ulic, dróg i miejsc szczególnie uczęszczanych należy zabezpieczyć.

6. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ELEKTROENERGETYKA

6.1. STAN ISTNIEJĄCY

W obrębie inwestycji ul. Ogrodowa jest oświetlona, oświetlenie zrealizowane jest w oparciu o oprawy oświetleniowe LED. Oprawy zamocowane są na słupach aluminiowych cylindrycznych stożkowych. Słupy posadowione są na fundamentach prefabrykowanych. Nowoczesna forma słupów i opraw harmonizuje ze współczesną zabudową ul. Ogrodowej. Istniejące przejścia dla pieszych nie posiadają dedykowanego oświetlenia. Zasilanie słupów oświetleniowych zrealizowane jest liniami kablowymi podziemnymi. Na wybranych słupach zamontowana elementy monitoringu miejskiego. W skrzyżowani z planowaną inwestycją przebiegają linie napowietrzne i kablowe należące do Tauron Dystrybucja S.A. Nie wyklucza się występowania w terenie nie uwzględnionych w uzgodnieniach branżowych i na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia terenu w tym sieci elektrycznych i elektroenergetycznych.

6.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Sieci i urządzenia należące do Tauron Dystrybucja:

Sieć SN:

- Linia SN L-877 HAKnY 3x70 (przebieg ustalić za pomocą przekopów kontrolnych).

Sieć nN

- Linia nN x-6 z WBK87214 AsXSn 4x25,
- Linia nN x-8 z WBK87214 AsXSn 4x70,
- Linia nN x-4 z WBK87212 AL 3x70 + 1x50,
- Linia nN x-2 z WBK84111 YAKY 4x120,
- Linia nN x-10 z WBK87214 YAKY 4x240,
- Linia nN x-7 z WBK87212 YAKY 4x95 (przebieg ustalić za pomocą przekopów kontrolnych).

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie zidentyfikowanych i nie wykazanych na mapach do celów projektowych sieciach i urządzeniach podziemnych. Wszelkie prace prowadzić należy zgodnie z projektem budowlanym z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem właściwych branż.

6.3. STAN PROJEKTOWANY

DOŚWIECZENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Doświetlenia przejść dla pieszych wykonać zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg oraz wytycznymi zawartymi w WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Typ opraw oświetleniowych, ich lokalizacji i wysokość zawieszenia dobrać na podstawie obliczeń fotometrycznych wykonanych w programie komputerowym np. Dialux. Projektuj się doświetlenie przejść dla pieszych z wykorzystaniem opraw oświetleniowych LED. Typ, moc i wysokość opraw dobrać należy na podstawie obliczeń fotometrycznych wykonanych z wykorzystaniem programu komputerowego np. DIALux. Oprawy zamontować należy na słupach aluminiowych cylindrycznych stożkowych anodowanych. Słupy należy wyposażyć w wysięgniki o długości dobranej do geometrii przejścia. Słup i wysięgnik anodowany na kolor z palety kolorów producenta uzgodniony z inwestorem na etapie wykonawstwa. Słup i wysięgnik zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Na każdym słupie powinna być umieszczona tabliczka znamionowa z podany typem słupa, datą produkcji oraz tabliczką ostrzegawczą.

Słup powinien posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 12 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych betonowych z wypustami śrubowymi o rozstawie dopasowanym do typu słupa. Słupy należy uziemić. Zasilanie projektowanych słupów wykonać należy liniami kablowymi podziemnymi z istniejących słupów oświetlenia ulicznego. Istniejące słupy wyposażyć należy w złącza dostosowane do przyłączenia dodatkowych kabli zasilających. W przypadku słup OP.12 na istniejącym słupie zamontować dodatkowy wysięgnik zgodnie z wytycznymi producenta słupa. W

przypadku gdy producent nie potwierdzi możliwości zamontowania dodatkowego wysięgnika słup zdemontować i wymienić na wyposażony fabrycznie w dwa wysięgniki.

Lokalizację słupów przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

LINIE KABLOWE ZASILAJĄCE OŚWIETLENIE

Zasilanie oświetlenia projektowanego wykonać kablem YAKXS 4x35mm². Oprawy zasilić z zachowaniem istniejącego układu zasilanie z najbliższego istniejącego słupa nN z oprawą oświetleniową lub za pośrednictwem projektowanych słupów oświetleniowych, zgodnie z załączonym schematem i projektem zagospodarowania terenu.

W miejscach zbliżeń do innych sieci, kabel ułożyć w rurze ochronnej typ RHDP 110 450N koloru niebieskiego. Kabel należy układać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie, na całej długości kable układać w rurze ochronnej giętkiej $\varnothing 75$. Przy układaniu powinny być zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii oraz przestrzegane zasady ochrony środowiska. Kabel ułożyć w wykopie o głębokości 0,8m, który należy wysypać warstwą piasku o grubości nie mniejszej niż 0,1m, następnie w wykopie na głębokości minimum 0,7 m ułożyć kabel i przysypać warstwą piasku grubości 0,1m. Poniżej kabla na głębokości min. 0,1m ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 30x4. Nad kablem w odl. 0,25-0,4m ułożyć folię kalandrową koloru niebieskiego o szer. min. 0,2m z napisem „UWAGA Kabel”. Na kabel w odstępach nie większych niż 10m, oraz w miejscach charakterystycznych założyć oznaczniki /opaski kablów/ z winiduru, na których umieścić należy trwałe napisy zawierające relację przebiegu kabla, typ kabla, znak użytkownika, rok budowy. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie lub niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych. Przejście projektowanych linii kablów pod jezdniami dróg należy wykonać zgodnie z wymogami zarządców dróg, wykopem otwartym lub metodą przecisku lub przewiertu z wykorzystaniem dwóch komór przewiertowych lub komory przewiertowej i wykopu kontrolnego w rurze osłonowej przystosowanej do przenoszenia obciążeń od transportu gładkiej grubościenniej o przekroju $\varnothing 110$ i wytrzymałości minimum 750 kN/m. Koniec rury osłonowej wyprowadzić poza krawędź jezdni na minimum 0,5m. Minimalna odległość górnej krawędzi rury osłonowej od powierzchni drogi nie może być mniejsza niż 1m. Rurę osłonową zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu dławnicy czopowej. Na obiekcie mostowym linię kablów umieścić w przygotowanym do tego celu kanale kablów w kapie mostu.

Całość prac wykonać, zachowanie wymagań normy N-SEP-E-004. Projektowany przebieg linii kablów przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE SŁUPA

Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowym gG 2A, połączenia we wnękach słupowych wykonać z wykorzystaniem złączy słupowych IP 54 (2 lub 3 kable).

Do opraw doprowadzić przewód YKYżo 3x2,5 mm²,

Co trzecią oprawę zasilić z tej samej fazy,

Uziom wykonać z bednarki FeZn 30x4mm². Rezystancja uziomu nie może być większa od 5 Ω .

Zastosować tabliczki słupowe typu „Winel” lub równoważne wyposażone w typowe gniazdo ceramiczne 25A z gwintem E27.

W istniejących słupach oświetleniowych złącza słupowe wymienić na przystosowane do przyłączenia 3 kabli zasilających.

OPRAWA OŚWIETLENIOWA

Do oświetlenia zastosować należy oprawy oświetleniowe LED. Parametry podstawowe oprawy:

Moc całkowita: 79 W i 67 W.

Optyka: dedykowana do przejść dla pieszych,

Temperatura barwy światła: 5000K,

Materiał korpusu: stop aluminium, anodowany,

Zakres temperatur pracy: od -40°C do +40°C,

Stopień ochrony: IP 66 dla części optycznej i układu zasilającego.

Wytrzymałość mechaniczna IK08,

Oprawa powinna posiadać zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV.

Dla wybranych opraw zastosować należy soczewki obrócone o 180 stopni.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z przedmiotową dokumentacją projektową w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót, oraz dokumentacjami integralnymi jak m.in. pozostałymi tomami projektu wykonawczego oraz specyfikacją techniczną.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem m.in. sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany oraz w zakresie weryfikacji osi drogi oraz niezbędnych badań w celu potwierdzenia warunków gruntowo-wodnych. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, Wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora i Projektanta w celu umożliwienia wprowadzenia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego o ich rozpoczęciu. Po wykonaniu robót montażowych, próby szczelności a przed zasypaniem wykopu należy powiadomić służby geodezyjne o zakończeniu robót, w celu wykonania pomiarów wysokościowych i zaznaczenia trasy wykonanych sieci na mapach geodezyjnych.. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego o ich rozpoczęciu. Po wykonaniu robót montażowych, próby szczelności a przed zasypaniem wykopu należy powiadomić służby geodezyjne o zakończeniu robót, w celu wykonania pomiarów wysokościowych i zaznaczenia trasy wykonanych sieci na mapach geodezyjnych.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin na odcinkach prostych.

Podczas wykonywania robót związanych z wykonywaniem prac należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania Prawa budowlanego.

Wykonawca na każdym etapie robót zapewni nośność i stateczność w zakresie istniejących i projektowanych obiektów w obrębie inwestycji.

Wykonawca odpowiedzialny jest za ewentualne uszkodzenie infrastruktury występującej na obszarze objętym inwestycją.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Po zakończeniu prac, teren inwestycji należy uporządkować i pozostawić wszystkie elementy w stanie nie pogorszonego.

Wykonawca będzie w posiadaniu sprawnego technicznie sprzętu, bez wycieków oleju, smarów czy paliwa. Tankowanie i naprawa tego sprzętu będzie odbywać się poza zasięgiem wód. W posiadaniu Wykonawcy Robót znajdować się będą odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych.

Przed przystąpieniem do wbudowywania materiału Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przy każdej dostawie deklaracji własności użytkowych materiału objętego normą zharmonizowaną lub europejską oceną techniczną lub europejską aprobatą techniczną, lub krajowej deklaracji własności użytkowych dla materiału objętego Polską Normą lub krajową oceną techniczną lub aprobatą techniczną, a także kart technicznych i instrukcji użytkowania poszczególnych materiałów. Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada Wykonawca.

PROJEKT TECHNICZNY

ZAŁĄCZNIKI

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

ZAŁ. 1 UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY

 DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA OKK-7131-1762007/07	Wrocław, 20 czerwca 2007 r. DECYZJA Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)	Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu Adamowi Mirosławowi Stempniewicz magister inżynier z kierunku budownictwo urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 97/DOŚ/07 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń	Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony w specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do: 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak: a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych; b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe. 2) obliczania kładalności mostów i przepustów 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie ww specjalności. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.	UZASADNIENIE Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem, wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji. Pouczenie 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, poświadczony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności. 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.	 Otrzymują: 1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz Ul. Połaska 11/82 51-354 Wrocław 2. Okręgowa Rada Izby 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego 4. a/a Skład orzekający OKK DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA <i>Przewodniczący Kom. Kwalifikacyjnej</i> 1. mgr inż. Bronisław Wóślek 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński 3. mgr inż. Majdział Janiażyk
---	--	---	---	--	--

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2LH-9R7-IBW *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódz wrzesień 2024 r.]”

Wałbrzych, dnia 8.10.1998 r.

WOJEWODA WALBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/19/98**DECYZJA**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę**Panu MACIEJOWI WDOWIAKOWI****magister inżynier budownictwa**

ur. dnia 8 marca 1968 r. w Oleśnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Maciej Wdowiak
ul. Spółdzielcza 44/7
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY**mgr inż. Mirosław Kallicht**
DYREKTOR WYDZIAŁU
Budowlanego
i Gospodarki Przestrzennej

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-G1L-2TW-TFM *

Pan Maciej Wdowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/2167/01
adres zamieszkania ul. Spółdzielcza 44/7, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-09 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-163/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB**n a d a j e****Panu****Tomasz Jacek Płonka**magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 18 lutego 1974 r. w Lwówku Śląskim**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
numer ewidencyjny 130/DOŚ/03**do projektowania bez ograniczeń**
w specjalności drogowej**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Tomasz Jacek Płonka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Płonka
Ul. Szybka 3A/7
50-421 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWAMgr inż. Bronisław Wojsiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

dla zadania pn.:
„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-8SG-U1J-IGX *

Pan Tomasz Jacek Płonka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0094/04
adres zamieszkania ul. Szybka 3A/7, 50-421 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Jackowi Adamowi Kuziora**
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
Janusz Bursztynowicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NCS-KBZ-BL7 *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04

adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Strona 31 z 31
Data: 2025-12-29 14:00:00
Użytkownik: Jacek Adam Kuziora

dla zadania pn.:
„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

Obywatele(ka) Jan Kopeć (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do.

1.do sporządzania projektów sieci wodociągowych,kanalizacyjnych, ciepłych i gazowych uzbrojenia terenu ,

2.do kierowania,nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych,kanalizacyjnych,ciepłych i gazowych uzbrojenia terenu.

Otrzymuje:

mgr inż. Jan Kopeć
ul. Lwowska 37/11
53-515 Wrocław

DYREKTOR
Główny Inżynier i Inspektor
Budowy Drogi i Powiatu
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewski



(podpis, pieczęć)

D70 201391 Ł-98-235 K 0

Wrocław dnia 27 - XII- 19 89

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 688/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 1 pkt. 1.
i § 13, ust. 1, pkt. 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatele(ka) Jan K O P E C (imię i nazwisko)
magister inżynier urzędnik sanitarnych (tytuł naukowy – zawodowy)
urodzony(a) dnia 27 grudnia 19 36 r. w Bojanowie (miejscowość)
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno – inżynierskiej (rodzaj specjalności)
w zakresie sieci sanitarnych (rodzaj specjalności techniczne-budowlane)
(specjalizacja zawodowa)

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-B34-ECB-AKD *

Pan Jan Kopeć o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3435/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Syg. akt OPL OKK.0054-55/0343/07

Opole, dnia 1 czerwca 2007 rok

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1 pkt 12 art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 pkt 14, art. 14 ust. 1 pkt 1 pkt 15 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 pkt 13 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 pkt 1 pkt 12 § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 pkt 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2008 r., Nr 85, poz. 5736), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektryk Leszek Tarnogrodzki

urodzony w dniu 17 października 1954 roku w Opolu
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0310/PW/OE/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - podsięga do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Działalności Podlegających Uprawnieniu Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki
ul. Maja Hubala nr 17A m. 302
45-266 Opole
2. Okręgowa Rada Izby
Inżynierów Budownictwa
3. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramczak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Leszek Tarnogrodzki jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

1. projektowania obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
4. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 wskazanej ustawy,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
bez ograniczeń.

dla zadania pn.:
„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-WLL-EC7-JRJ *

Pan LESZEK TARNOGRODZKI o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0135/07
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-05 09:50:16 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dla zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt: OPL.OKK.0054-0813/11

Opole, dnia 30 listopada 2011 rok.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 5 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. elektrotechnik Karol Wujec

urodzony w dniu 20 lipca 1983 roku w Oleśnie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0737/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Karol Wujec posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

dla zadania pn.:
„Odbudowa drogi powiatowej bez nr – ul. Ogrodowa,
km 0+000 – 0+641 w Łądku Zdroju [powódź wrzesień 2024 r.]”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-ASX-JIT-EK1 *

Pan KAROL WUJEC o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0026/12
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 10:20:10 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁ. 2 PLAN BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

ZAKRES ROBÓT

W zakresie przebudowy drogi powiatowej 3D (ul. Ogrodowa) projektuje się wykonanie:

- nowej jezdni (pełna konstrukcja),
- odbudowy skrzyżowań,
- chodników,
- odbudowy zjazdów zwykłych,
- miejsc postojowych równoległych oraz prostopadłych (w tym dla osób niepełnosprawnych),
- zatoki dla postoju taksówek,
- przejść dla pieszych z azylami,
- przejścia sugerowanego,
- elementów bezpieczeństwa (płytek ostrzegawczych z wypustkami, oraz płytek prowadzących ułatwiających komunikację osobom niepełnosprawnym),
- doświetlenia przejść dla pieszych.

**ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE
BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- przedmiotowy droga,
- napowietrzne linie energetyczne,

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje Kierownik Budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy, z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i P.POŻ.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować Projektanta.

.....
(podpis Projektanta)

PROJEKT TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA